тираж 40000 экз.

еженедельная калининградская городская газета

# Гражданин

№ 46 (2181)

12+

13 августа 2020

издаётся с 30 сентября 1991 года

# И воркаут, и зумба, и футбол

**ВО ВТОРНИК ВЕЧЕРОМ НА НАБЕРЕЖНОЙ ВЕРХНЕГО ОЗЕРА БЫЛО НЕ ТОЛЬКО МНОГОЛЮДНО (СПАСИБО ЩЕДРОМУ СОЛНЦУ!), НО И ЗАДОРНО: ЗДЕСЬ ЦАРИЛИ ЗАВОДНЫЕ ЛАТИНОАМЕРИКАНСКИЕ РИТМЫ, ВОЗЛЕ ДЕТСКОГО АТТРАКЦИОНА «КОРАБЛИК» ТАНЦЕВАЛИ**

**ЕСЛИ ХОЧЕШЬ БЫТЬ ЗДОРОВ**

**Юлия ЯГНЕШКО, фото автора**

## Погудим? Да!

Оказалось, что это проходила серьёзная спортивная тренировка по фитнес-комплексу зумба, а неподалёку на тренажёрной площадке уже готовились к занятиям по воркауту.

Вот спросите: что такое зумба? Это танцевальная фитнес-программа на основе популярных латиноамериканских ритмов: самбы, бачаты, хип-хоп, сальсы, меренге, фламенко и др. (Придумал зумбу хореограф-танцор из Колумбии Альберто Перез в 2001 году. Дословный перевод - «веселиться, гудеть, жужжать».)

Ведёт занятие **тренер Анастасия Тумасян.** Сказать, что смотреть на неё приятно — это ничего не сказать. Заводная, быстрая, весёлая - она заразила своей энергией всех в радиусе видимости. Гуляющие возле озера, не утерпев, присоединялись к танцующим.

Между прочим, эти па дают приличную кардионагрузку. Можно сжечь до 500 калорий за час, а за месяц — потерять до 5 кг, подтянуть мышцы, разработать суставы (если заниматься 3-4 раза в неделю).

«Как впечатление?» - спросили мы у спортсменки по имени Юлия.

«Новый тренер. Надо привыкнуть. А зумбой я занимаюсь почти два года».

«Так это спорт или вечеринка?»

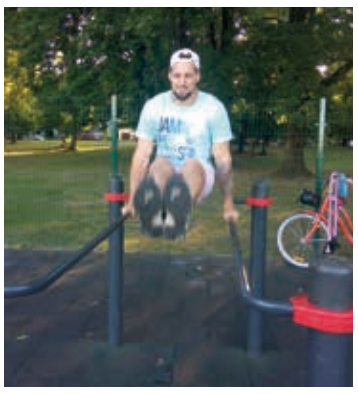
«Всё вместе!» – улыбнулась она.

## «Качают» даже затылок

Неподалёку, на площадке для воркаута, кстати, самой крутой в городе, позволяющей выполнять сложные элементы, тоже было не скучно.

(Воркаут (от англ. workout – «тренировка») – это уличные тренировки на брусьях, турниках, рукоходах, шведских стенках, лавках, лестницах.)

Тренер по воркауту - **Николай Баранов – сотрудник Молодёжного центра, занимается с ребятами в клубе на Красной, 123.**



**Личный пример: тренер продемонстрировал несколько упражнений.**

**На площадке воркаута тоже рулили девушки. (В центре - тренер Николай Баранов.)**

**Инструктор по фитнес-комплексу зумба Анастасия Тумасян тренировкой довольна.**

Сначала он проводит разминку, чтобы разогреть мышцы, а потом уже рекомендует упражнения.

«Мы приходим сюда каждый день, - говорит Миша, один из тех, кто усердно атакует то перекладину, то разноуровневые турники, то брусья. – Меня приобщил друг. Он уже участвовал в соревнованиях по воркауту».

Со своими товарищами парень осваивает нелёгкое упражнение «Кристо»: нужно удержаться на перекладине затылком!

Ребята занимаются больше года. А начинающим специалисты советуют комплекс попроще: 15-минутная разминка, отжимания от пола (если делаете уже 30 раз, можно переходить на брусья), подтягивание (с опорой ногами, под углом), качание пресса (на турнике, скручиванием или поднимая ноги, согнутые или прямые).

Но! Важно! Никаких резких движений и рывков. Нагрузку увеличивать постепенно, заниматься не чаще двух раз в неделю.

## Случайных нет

Идея регулярных, причём, бесплатных, занятий со всеми желающими на открытом воздухе принадлежит **Ольге Жиган.** Называется **«Дворовый тренер».** Год назад её почин поддержало министерство спорта области.

«А в этом году мы победили в конкурсе и выиграли грант комитета по социальной политике администрации Калининграда в 200 тысяч рублей», - говорит **Марк Сидоров, координатор социального проекта «Дворовый тренер» и начальник проектного отдела МАУ «Молодёжный центр».** - Средства решили потратить на организацию тренировок по футболу, зумбе и воркауту, на оплату труда наших тренеров.

Кстати, все они имеют регалии, лицензии. Например, тренер по футболу Олег Притула – мастер спорта, 23 года играл в футбол, в нашем клубе «Балтика» и в «Локомотиве» (Лиски)».

## Плюс - удовольствие

Плюсы зумбы и воркаута в том, что ими можно заниматься без подготовки (если нет противопоказаний, травм и серьёзных заболеваний), в любом возрасте, на свежем воздухе (не нужна аренда зала), без спортинвентаря (тоже деньги).

Всё, что нужно, - удобная одежда и обувь.

Правда, для воркаута всё же можно купить перчатки, которые не дают скользить рукам и берегут от мозолей, и лямки (снижают нагрузку на предплечье, а если хват на турнике ещё слабый, не дают упасть).

В результате – хорошая физическая форма, а от зумбы ещё и удовольствие.

## Главное

**Если решите присоединиться, приходите к Верхнему озеру по вторникам и четвергам в 19.00. Занятия бесплатны и продлятся до 8 октября.**

**А футболистов ждут в Балтийском парке (бывший парк Гагарина) по средам, пятницам и воскресеньям до 30 октября.**

**Главное, чтобы погода не помешала: в дождь занятий не будет.**

# Наш парень

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ КАЛИНИНГРАД ПОПРОЩАЛСЯ СО СВОИМ БЫВШИМ МЭРОМ, РУКОВОДИВШИМ ГОРОДОМ В ТЕЧЕНИЕ 9 НЕПРОСТЫХ ЛЕТ, ЮРИЕМ САВЕНКО

**УТРАТА**

**Галина ЛОГАЧЁВА**

Юрия Савенко многие знали с детских лет. Он родился в нашем городе в 1961 году, жил на улице Пролетарской и ходил в 32-ю школу, ту альма-матер, которая дала путёвку в жизнь сотням калининградцев.

После школы устроился рабочим на завод «Калининградторгмаш», потом прошёл срочную службу на Балтфлоте, затем окончил Киевское высшее военно-морское политическое училище и был направлен в город Корсаков Сахалинской области. Там служил в должности замкомандира отдельного дивизиона тральщиков. А с 1991 года работал мэром Корсакова.

В Калининград вернулся в 1994 году, и тогдашний мэр Виталий Шипов принял его на должность заместителя председателя комитета по строительству.

В 1998 году, по результатам голосования жителей, Юрия Савенко избрали главой города — мэром. В 2002-м — повторно.

Дважды он избирался депутатом областной Думы, возглавлял ассоциацию муниципальных образований нашей области. Работал и в государственной Думе РФ будучи её депутатом от Калининграда.

Годы трудовой деятельности Юрия Алексеевича выпали на интересное время: тогда зайти к мэру и поговорить с ним никому не составляло большого труда. Внизу, на первом этаже горадминистрации, не было охраны, турникетов. Поднимайся на второй этаж, входи в приёмную и спрашивай у секретаря: не сильно ли он занят? Можно войти?

Поэтому у Савенко в кабинете побывало чуть ли не полгорода. Многие его, конечно же, помнят.

Мне лично он запомнился тем, что сражался за каждый рубль, который выбивал «в области». В бюджете города денег катастрофически не хватало. Выдать отпускные учителям и врачам приравнивалось к подвигу.

И на таком серьёзном безденежье он умудрялся многое сделать. Преобразил площадь Победы, убрав оттуда трибуны с Лениным, несмотря на протесты коммунистов. Под его руководством город отпраздновал своё 750-летие, подтянув под эту дату федеральные средства. На них, например, отреставрировали Королевские ворота.

Возможно, сейчас те дела кажутся малыми, но тогда, при тощем «городском кошельке», они были реально большими.

«Как и все мы Савенко не без минусов, но плюсы всё же перевешивают», - сказал один мой знакомый, и я с ним согласна.

## Журнал устных обращений

«Тогда же не было никаких преград: любой мог прийти к мэру, - вспоминает **Надежда Ловчикова, заведующая приёмной мэра Калининграда Шипова, а затем Савенко.** - Кроме того, я вела журнал устных обращений граждан. Очень многие звонили по телефону, всё записывала, потом давала телефонограмму в районную администрацию, где проживает человек, сообщала о проблеме директорам предприятий. И глава этому обратившемуся в течение 2-7 дней давал ответ: либо работа ведётся, либо всё уже исполнено».

## Главного глазами не увидишь

«Я работала со многими начальниками и теперь понимаю, какие качества руководителя нужно ценить больше всего, - говорит **Татьяна Кондакова, возглавлявшая земельный комитет мэрии с 1994 по 1997-й гг.**, впоследствии **главный архитектор города.** - Во-первых, умение принимать решения. Во-вторых, брать ответственность на себя. В-третьих, не бояться делегировать часть своих полномочий подчинённым, доверять им и проверять их. И все эти качества были у Юрия Алексеевича.

Невозможно пересказать всю его жизнь, чтобы перечислить, что он сделал для города. Но можно остановиться хотя бы на архитектуре. Она ведь не только в объёмно-планировочных решениях, которые видит наш глаз, но ещё и в инженерном обеспечении, без которого все красоты ничего не значат.

Мы уже забыли, когда на площади, либо около Центрального рынка, рвались магистральные сети, шёл пар. А Савенко распорядился положить там трубы из ковкого чугуна, которые могут лежать в земле 100-300 лет. Он ввёл технологии ремонта водоводов протягиванием пластикового чулка там, где нельзя раскопать улицу, ну, например, Советский проспект. Он переложил теплотрассы в предизолированные трубы, поставил концевые теплопункты, и сейчас зимой у нас люди не остаются без тепла и жители концевых домов теплотрасс не жалуются на холод.

Он понимал, что тепло всегда будет дорогим, и поэтому начал переводить город на сетевой газ. И сегодня жители новых домов имеют газовые котелки и не знают многих проблем.

Наверное, уже стало обыденным, когда в городе ремонтируют мосты. Но он первый решился на это. Первый его мост - на улице Театральной. Потом на Горной. Потом ещё.

Можно вспоминать 750-летие города, торжества, но проводилась ещё каждодневная работа, которой и силён нормальный руководитель.

Савенко мог оценить ситуацию на год-два-на километр вперёд и взять себя в руки и принять решение. Не каждый способен. Вот сколько случаев, когда никакие решения не принимаются, а зато мы читаем протоколы: создать рабочую группу — одну, вторую, третью, десятую, покуда всё станет неактуальным, либо не рассосётся само собой».

## Достроил!

«Годы работы Юрия Савенко стали годами значительного продвижения города не только на территории региона, страны, но и за пределами РФ, - говорит **глава Калининграда Алексей Силанов,** - Память о нём — это построенные школы, детские сады, транспортная инфраструктура, международные проекты, площадь Победы, Верхнее озеро...

Мне импонировало то, что он был внимательным к людям. Всех, кто работал с ним, рассматривал не как чиновников-специалистов, но как людей с их жизненными трудностями.

Он назначил меня начальником управления образования и поставил серьёзные задачи перед развитием отрасли.

При нём достроили детский сад №55 на ул. Горького, который 15 лет стоял брошенным.

При нём, наконец-то, решился вопрос о строительстве школы на ул. Карамзина. Она тоже десятилетиями существовала в виде каркаса.

И я помню, как каждое утро его планёрка начиналась с доклада: сколько сегодня денег поступило в казну и как потратить каждую копейку.

Но при всём при этом социальная сфера всегда была в приоритете».

## От торговых центров до храма

«Юрию Савенко выпало 9 тяжелейших лет правления, - говорит **депутат горсовета Валерий Макаров.** - Сравнивать сегодняшнее время и время вчерашнее, когда просто выживали, — невозможно.

Юрий Алексеевич обладал удивительной харизмой и мог общаться с людьми любого уровня: предпринимателями, простыми жителями. Благодаря ему калининградский бизнес сумел развиться не монопольно, а отраслями. Поднялись многие компании: торговые, строительные, промышленные.

При нём начали ремонтировать в Калининграде после большого перерыва дороги: Советский проспект, Леонова, Невского…

При нём появились первые торговые центры (ведь до этого существовали в небольшом количестве лишь гастрономы). Да, сегодня можно критиковать, что они не очень красивые и, может, не в тех местах, но на тот момент это было развитие.

Много можно вспоминать. Храм на площади — тоже большое событие. Именно он принял решение по его строительству».

## Точка отсчёта

«Ему выпало очень сложное время по управлению городом, когда ни в области, ни в городе вообще не было денег, — вспоминает **экс-мэр Александр Ярошук,** сменивший на посту Юрия Савенко. - Под его ответственность город даже брал в банках кредиты, чтобы расплатиться с бюджетниками.

Начало развитию положило 750-летие города, которое он готовил. На юбилей привлекли 1 млрд 200 тысяч рублей. И мы, строители, искали, днём с огнём не могли найти, нужные стройматериалы, специалистов, чтобы освоить эти деньги — вот в таком запущенном состоянии находилась тогда строительная отрасль».

## Дом для тяжелоатлетов

«Когда я прилетел из Пекина, с Олимпийских игр, Юрий Алексеевич приехал на встречу со мной и сказал, как он за меня переживал, - говорит **Дмитрий Лапиков, тяжелоатлет, двукратный серебряный призёр чемпионата мира, олимпийский чемпион (бронзовая медаль - Пекин).**

Благодаря ему у нас, тяжелоатлетов, на ул. Потёмкина, 18 появился свой дом - спортивная школа Олимпийского резерва по тяжёлой атлетике. Мы же вечно тренировались по подвалам, под трибунами. Строительство он сам курировал.

Сейчас я являюсь директором этой школы, детей воспитываю, тренирую, влюбляю в наш вид спорта — тяжёлую атлетику». ■

# Дело не в количестве

МУСОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ В ГОРОДЕ ДОСТАТОЧНО. А ВОТ С ГРАФИКОМ ВЫВОЗА ОТХОДОВ — ПРОБЛЕМЫ

**РАБОЧИЙ ДНЕВНИК**

**Татьяна СУХАНОВА, фото автора**

Каждую неделю специалисты комитета городского хозяйства администрации Калининграда проводят рейды по проверке выполнения УК обязательств по санитарному состоянию площадок. И каждую неделю ими составляются порядка 30 актов с указаниями на нарушения.

Об этом на прошлой неделе на оперативном совещании доложил главе города **председатель комитета городского хозяйства Александр Купцов.**

По его словам, на территории Калининграда установлено 1020 контейнерных площадок, из них 671 на придомовых территориях, 349 на муниципальной. Мусорок достаточно. Проблема с вывозом отходов — не соблюдается график.

**Председатель комитета муниципального контроля Евгений Чернышёв** обратил ещё внимание на то, что в городе есть места, где мусорные баки стоят прямо на тротуарах.

«На улице Щедина две площадки располагаются на пешеходной зоне, и таких мест в городе немало, - сказал Евгений Чернышёв. - Ситуация с вывозом мусора, санитарным состоянием контейнерных площадок требует постоянного контроля. У нас есть вопросы и к перевозчикам, и к единому региональному оператору, и к управляющим организациям, к тому, как они обеспечивают содержание контейнерных площадок, вывоз твёрдых бытовых отходов».

**Глава города Алексей Силанов** поручил убрать контейнеры, оборудованные на тротуарах.

# За мир и согласие

ОБЪЯВЛЕН ПРИЁМ ЗАЯВОК НА СОИСКАНИЕ ВСЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРЕМИИ ЗА ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В ЭТНОКУЛЬТУРНОЕ РАЗВИТИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ ЕДИНСТВА НАРОДОВ РОССИИ «ГОРДОСТЬ НАЦИИ» .

**КОНКУРС**

На почётное звание смогут претендовать лидеры и активисты этнокультурных организаций, преподаватели родных языков, этножурналисты и блогеры, освещающие межнациональные отношения, мастера народно-художественных промыслов, руководители и участники творческих коллективов.

Всего семь номинаций:

- за вклад в укрепление межнационального (межэтнического) мира и согласия;
- за вклад в сохранение и развитие родных языков;
- за вклад в информационное сопровождение государственной национальной политики;
- за лучший проект национально-культурных объединений в сфере межнациональных (межэтнических) отношений;
- за лучшие практики Домов дружбы, Домов национальностей, Домов и центров народного творчества;
- за вклад в сохранение и развитие культуры народов России (народное творчество, национальные виды спорта, народные промыслы и ремёсла, этническая мода и этнический туризм и т.п.);
- за эффективное лидерство в национально-культурных объединениях.

До 15 сентября соискатели и организации, выдвигающие своего кандидата, предоставляют в оргкомитет пакет материалов. До 30 сентября конкурсная комиссия выберет по три лауреата в каждой номинации.

Церемония награждения пройдёт в Москве и будет приурочена ко Дню народного единства. Победители получат ценные призы.

Подробная информация на сайте: http://премиягордостьнации.рф

# Авто: был ваш, стал его

ДОПУСТИМ, ВЫ ПРОДАЛИ МАШИНУ. ПОКУПАТЕЛЬ САМ РЕШИЛ ЗАНЯТЬСЯ РЕГИСТРАЦИЕЙ, И ВЫ НЕ ЗНАЕТЕ, ПЕРЕОФОРМИЛ ЛИ ОН ЕЁ И НЕ ЧИСЛИТСЯ ЛИ ОНА ДО СИХ ПОР ЗА ВАМИ. ЧТО ДЕЛАТЬ?

**NALOG.RU**

При продаже автомобиля право собственности переходит к покупателю по договору купли-продажи. Факт перехода права на движимое имущество не регистрируется в госреестрах, но новый владелец в течение 10 дней обязан поставить машину на учёт в ГИБДД на своё имя.

При продаже покупатель и продавец могут вместе поехать в ГИБДД, чтобы оформить документы. Но если покупатель сам решил заняться регистрацией, продавец может не знать, переоформил ли новый собственник машину и не числится ли она до сих пор за прежним владельцем?

Проверить данные о регистрации автомобиля можно на сайте ГИБДД. Понадобится VIN или номер кузова. Если выяснится, что по данным ГИБДД через 10 дней после продажи автомобиль по-прежнему числится за продавцом, нужно прекратить регистрацию. ГИБДД передаст информацию в налоговую инспекцию, чтобы не было начислений транспортного налога на бывшего владельца.

**Вот инструкция, как всё сделать из дома без визита в ГИБДД:**

1. Проверьте, точно ли машина по-прежнему зарегистрирована на вас. Это можно сделать на сайте ГИБДД или в личном кабинете налогоплательщика на сайте nalog.ru .
2. Подайте заявление о прекращении регистрации на портале Gosuslugi.ru .
3. Приложите документы, которые подтверждают продажу машины.
4. Проверьте, что регистрацию точно прекратили. Подтверждение этого должно появиться на портале Госуслуг.
5. Проследите, чтобы автомобиль пропал из списка имущества для начисления налогов на сайте nalog.ru .

**Что будет, если не переоформить автомобиль на нового владельца?**

- Вам будет приходить транспортный налог;
- все штрафы, зафиксированные с помощью фото- и видео-фиксации, также придётся оплачивать вам;
- в случае ДТП или участии автомобиля в «тёмных» историях правоохранительные органы обратятся за разъяснением ситуации к вам.

**Пошаговая инструкция по снятию с учёта транспортного средства находится на портале Госуслуг.**

**Срок уплаты налогов в 2020 году - не позднее 1 декабря 2020 года.**

Неуплата или несвоевременная уплата имущественных налогов (транспортный, земельный, налог на имущество физических лиц) может повлечь:

- начисление пеней;
- взыскание задолженности по налогу (недоимки), а также пеней через суд;
- временное ограничение выезда за пределы РФ;
- обращение в регистрирующий орган для регистрации перехода права на имущество, в том числе на ценные бумаги, с должника на взыскателя;
- запрет на регистрационные действия в отношении транспортных средств.

В настоящее время есть множество сервисов, чтобы оперативно получать информацию о сумме задолженности. Проверить задолженность можно:

- через Единый портал государственных услуг;
- Личный кабинет налогоплательщика;
- личный визит в налоговую инспекцию (по телефону такие сведения Налоговым кодексом РФ давать запрещено, во избежание разглашения конфиденциальной информации).

# Это ж/д, детка

РЖД ЛЮБОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ НА ПОЕЗДЕ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ СПОСОБНА СДЕЛАТЬ ЗАПОМИНАЮЩИМСЯ. ОСОБЕННО СЕЙЧАС. ВСЁ ЖЕ В МИРЕ МЕНЯЕТСЯ - МЕНЯЮТСЯ И ПРАВИЛА. ТАК ЧТО БУДЬТЕ НАСТОРОЖЕ, И, ПРЕЖДЕ ЧЕМ БЕСПЕЧНО ЗАПРЫГНУТЬ В ВАГОН, ПОЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ Ж/Д О НОВЫХ ТАМОШНИХ ПОРЯДКАХ

**ЛУЧШЕ ПОЕЗДОМ?**

**Татьяна СУХАНОВА**

Одна моя знакомая решила в августе рвануть в Петербуг с двумя детьми. Билеты купила загодя, аж в начале июля, в кассе на Южном вокзале. Продавали тогда исключительно нижние полки. Оттого совместного пребывания в купе всех троих путешественников ну никак не получалось: только раздельно и в двух «отсеках». Кассир, как и обычно, поинтересовалась: есть ли визы. Услышав, что нет, успокоила: «Я отмечу, а в поезде заполните анкету». Кстати, она и взяла номер мобильного телефона («на всякий случай»).

Ну всё, вроде, норм. Однако за несколько дней до поездки прошла информация, что поезда «доукомплектовывают», то есть, продают и верхние полки.

Моя знакомая метнулась на Южный вокзал, чтобы обменять билет на того ребёнка, который оказался волей ж/д в другом купе.

«Нет, к сожалению, мы уже продали две верхние полки в вашем купе. Это не наша вина. Вы же сами видите, как всё меняется», - обиженно поджала губы кассир (уже другая, не та, что сначала продала билеты), услышав огорчённое бурчание моей знакомой насчёт введения потребителя в заблуждение.

Слово за слово и тут новая кассир задаёт удивительный вопрос: «А вы прошли регистрацию на сайте консульства Литвы в Калининграде? По новым правилам пассажир теперь сам должен заполнять анкеты. Представитель консула сейчас по составу не ходит. Заполняйте и распечатывайте, а то высадят».

Вот шок! А если бы женщина не побежала обменивать билеты?

Для тех, кто не в курсе, цитируем выдержку с сайта ж/д:

«Транзитный проезд разрешается только при наличии упрощённого транзитного документа для железнодорожного транспорта (далее – УПД-ЖД). Транзитный проезд через территорию Литвы по шенгенской визе или упрощённому транзитному документу (УТД) запрещён. Оформление электронных билетов заканчивается за 28 часов до отправления поезда.

Пассажиры по требованию литовской стороны должны заполнить электронную форму анкеты УПД-ЖД на сайте https://std.urm.lt/std-external/pages/application/edit.xhtml, распечатать её и подписать. Заполненную анкету необходимо будет отдать персоналу поезда. При пересечении государственной границы Литовской Республики пассажиры вместе с заграничным паспортом должны предоставить распечатанную копию УПД ЖД, полученную от проводника пассажирского вагона».

# Очарование Рагнита
## (он же Неман)

СЕГОДНЯ МЫ ПОЕДЕМ НА ВОСТОК ОБЛАСТИ, ЧТОБЫ ПОРАДОВАТЬСЯ ЗА ГОРОД НЕМАН (В ПРОШЛОМ РАГНИТ). ЕМУ БОЛЕЕ 800 ЛЕТ. НАХОДИТСЯ ОН НА ЛЕВОМ БЕРЕГУ РЕКИ НЕМАН (В ПРОШЛОМ — МЕМЕЛЬ), А НА ПРАВОМ БЕРЕГУ УЖЕ ЛИТВА. У РАГНИТА ИНТЕРЕСНЫЙ ГЕРБ. ВНИЗУ – РЕКА, НА ЕЁ БЕРЕГУ ГОРОД. СВЕРХУ ПАРИТ ОРЁЛ, А НАД ОРЛОМ – ГЛАЗ БОГА, СЛЕДЯЩИЙ ЗА ЖИТЕЛЯМИ ЭТОГО ПОСЕЛЕНИЯ. ДЕВИЗ ГЕРБА ПО ЛАТЫНИ: «SUB EIS TUTA RAGNETA» (ПОД ИХ ЗАЩИТОЙ РАГНИТ). ВЫСПРЕННО, ТОРЖЕСТВЕННО, НО, ЧЕСТНО СКАЗАТЬ, УМИЛЯЕТ. ПРЯМ ДАЖЕ ТРОГАЕТ

**ЭКСКУРСИЯ В НЕИЗВЕДАННОЕ**

**Галина ЛОГАЧЁВА, фото автора**

### Госпиталь-дворец

В город Неман лично я влюбилась сразу. Уже при въезде со стороны Советска меня поразило роскошное здание (как у нас водится, запрятанное за забором).

Его осмотр в планы не входил, но проехать мимо было выше моих сил.

Обойдя его с тыльной стороны, я обнаружила во дворе машины скорой помощи, а ещё четырёх, плохо одетых, мужчин.

Моего восхищения красивой постройкой мужчины не поняли (ну и что тут особенного?), но подтвердили догадку: да, в здании стационар и отделение скорой помощи, а они сами — пациенты больницы.

До войны в этих стенах располагался госпиталь. Строили его с размахом в 1924 году для ветеранов Первой мировой войны. Средства выделял Международный Красный Крест. Денег потрачено, скорее всего, много.

Для облицовки фасада, парадного входа, обрамления подоконников использовали эффектный глазурованный кирпич (подоконники, например, тёмно-зелёного цвета).

Имелись башенка со шпилем, потолок операционной из стекла.

После Второй мировой в здание поселили артиллерийскую школу. Но, уяснив всё же, что госпиталь идеально приспособлен не для казармы, а для лечения больных, передали городской больнице. Она переехала сюда в феврале 1948-го.

Однако уже в 1952 году из-за отсутствия должного ухода за зданием произошли первые потери: ураган снёс башенку, она упала прямо в операционную, разбив при этом стеклянный потолок. Восстанавливать, понятно, никто ничего не стал.

**В монументальном здании немецкого госпиталя теперь городская больница.**

**Парадный вход в госпиталь.**

### Замок на века

**Руины замка Рагнит.**

Место, где сейчас стоит город Неман, — сакральное.

Буквально напротив, на другом берегу реки (сейчас литовская территория), находится знаменитая гора Рамбинас - языческое культовое место, овеянное легендами.

Более восьми веков назад пруссы племени шалауен построили на западном, противоположном от горы, берегу Мемеля, свою крепость и назвали её Раганита.

Крестоносцы наткнулись на неё случайно, когда в 1276 году плыли вверх по Мемелю. А уже в следующем году атаковали. Штурмом руководил орденский фогт Дитрих фон Лёдла. Пока одни его воины взбирались на стены по лестницам, другие крушили ворота. А когда ворвались внутрь, перебили всех защитников укрепления, женщин же и детей увели в плен, добро разграбили, саму Раганиту сожгли.

Через восемь лет на это место прибыл ландмейстер Майнхард фон Кверфурт по прозвищу брат Менека, и основал крепость Ландесхут, которая с 1326 года стала называться Рагнит.

Замок Рагнит устоял в веках, пестрящих нескончаемыми войнами. Его штурмовали литовцы-язычники, разрушали татары, много раз он горел. В 1825 году сюда перевели тюрьму, а в 1839-м ещё городской и районный суд, во время Второй мировой замок бомбили…

Но самыми тяжёлыми для него оказались послевоенные годы.

Когда снимали фильм «Двадцать дней без войны» с Гурченко и Никулиным, его взрывали. Потом здесь снимали ещё две картины: «Солдат и слон» и «Я русский солдат» - и опять взрывали.

В итоге имеем развалины. Окружённые современными жилыми домами.

**Вход в замок.**

### Тут пытали Тельмана

Бок о бок с немецким госпиталем стоит интересное здание в строгом романском стиле. Его стены облицованы природным камнем: смотрится очень необычно — мимо не пройдёт никто — точно.

Это кирха общины меннонитов (такая ветвь протестантства). Построили её в 1853 году, но пользовались ею прихожане недолго. Уже через шесть лет кирху продали городу. Возможно, потому, что многие меннониты подались в ту пору в Российскую Империю, и из Рагнита уехали тоже.

Перед Второй мировой в здании обосновались члены национал-социалистической немецкой рабочей партии (проще говоря, местные фашисты и примкнувшие к ним), переименовав кирху в «Дворец НСДАП». Есть информация, что в его подвалах они пытали коммуниста Эрнста Тельмана, отбывающего заключение в Восточно-Прусской тюрьме (она находилась как раз в замке Рагнит).

В советские годы кирху приспособили под спорткомплекс при Неманском ЦБЗ. Отмечая это событие, вход в здание (справа и слева) украсили статуями физкультурников. Сейчас остался только один спортсмен. Тот, что справа. И с одной рукой.

Что же касается кирхи, то в 2006 году, после того как её покинули физкультурники, её кто-то поджёг. Всё внутри выгорело, крыша рухнула.

Так она и стоит. Но, повторюсь, по-прежнему притягивает взгляд своей необычностью.

**Здесь собирались протестанты, потом нацисты, потом наши физкультурники.**

## Закопали и откопали

В скверике, напротив кирхи меннонитов, в уголке, за кустами, находится очень важная достопримечательность Рагнита-Немана — обелиск жертвам Первой мировой (работа Германа Брахерта). Памятник не сразу-то и приметишь.

Его установили в 1924 году на пожертвования жителей Рагнита. Он представляет собой каменную плиту с барельефами женщины и трёх её мужчин, уходящих на войну (скорее всего, двух сыновей и мужа).

**Памятник не вернувшимся с фронтов Первой мировой войны - работа известного кёнигсбергского скульптора, профессора Германа Брахерта.**

Лица женщины под капюшоном не видно, но вся её фигура выражает и отчаяние, и мольбу, и покорность судьбе. Головы двух мужчин повёрнуты в её сторону: художник запечатлел их прощальный взгляд. Как знать: свидятся ли?

На другой стороне плиты надпись на немецком языке: «Полные сил и жизни мужчины погибли в огне сражения. Был этот посев напрасен?»

В советское время обелиск закопали, как враждебный нам образ, но в девяностых местные энтузиасты его отрыли, отмыли и установили в сквере рядом с кирхой и мемориалом советским воинам, павшим в боях за Рагнит.

Одно то, что плита с барельефами вообще сохранилась, — чудо. К слову, её автора, профессора Германа Брахерта, мы знаем по изваянию «Нимфа» в светлогорском парке и горельефу у входа в юго-восточную пристройку Дома Техники (сейчас ТЦ «Эпицентр») – это фигура рабочего, держащего в одной руке шестерёнку, а в другой - книгу.

## Принцесса Рагнета

Если вы поедете в Неман с экскурсией, то вас обязательно подведут к скульптуре хрупкой девушки, у ног которой помещены великанские ключ и замОк.

Её зовут Рагнета и находится она через дорогу от центральной площади (бывшая Торговая площадь — Marktplatz) и наискосок от руин замка Рагнит. Изваяние в 2012 году подарил к Дню города Немана скульптор Андрей Шевцов. Чем, можно сказать, воскресил красивую легенду.

Жил когда-то в замке у реки Мемель (Неман) старик. Четыре его сына обосновались на правом её берегу, у горы Рамбинас, а дочка, по имени Рагнета, с отцом — на левом. Стал как-то старик уговаривать её выйти замуж. А та только вздыхает: «За кого? В нашей-то глуши». И вдруг выезжают из леса восемь рыцарей на конях, а девятый, видать, небогатый, пешком идёт. Один рыцарь увидел на тропе чугунные ключи от зАмка, спешился и хотел поднять их. Но не тут-то было. Чем сильнее он их тянул с земли, тем глубже они в неё уходили. Ему старик со стены замка и кричит: «Ключи волшебные. Их поднимет тот, кто угадает имя самой доброй и красивой девушки в округе».

Имя такой девушки (а это, понятно, была Рагнета) угадал бедный рыцарь. Он вспомнил, что она перевязала ему рану на ноге, когда он поранился в лесу на охоте. Молодых и поженили. Жили они долго и счастливо.

Высота нашей бронзовой принцессы составляет более двух метров, весит она около трёхсот килограммов.

**Та самая девушка, именем которой назван город.**

## Мы обязаны им своей жизнью

**Братская могила в Немане.**

К 10 часам 18 января 1945 года наступавшая вдоль берега реки Мемель (Неман) 263-я стрелковая Сивашская дивизия (командир полковник Корнилий Черепанов) с боями вышла к восточной окраине Рагнита. В ходе двухдневных боёв, к 18 часам 19 января, советским воинам удалось полностью очистить город от гитлеровцев. Об этом подвиге напоминает братская могила, где захоронены павшие наши солдаты, а также те, кто позже умер от ран и болезней в госпиталях. Захоронено около сотни воинов.

Братская могила находится в сквере, примыкающем к кирхе общины меннонитов (о кирхе см. информацию выше).

## Сейчас недоступная

**Дома-гармошки.**

В Немане, на мой взгляд, идеально сохранился дух старины — здесь чувствуется размеренный уклад, спокойствие, неторопливость.

И до войны его улицы оживлялись только тогда, когда детвора возвращалась из школы, либо верующие выходили из церкви, либо кого-то провожали в последний путь.

Большим развлечением для жителей считались матчи местных футболистов, гонки на яхтах по реке (город даже имел речной порт) и реконструкции рыцарских турниров средневековья.

Рагнит жил грузовыми речными перевозками, торговлей зерном, а в тридцатые годы прошлого века тут заработали целлюлозный, газовый и кирпичный заводы, фанерная и машиностроительная фабрики, пивзавод.

Имелись таможня, больница, строительная и сельскохозяйственная школы, профессиональное училище.

Кого только не видели дороги древнего Рагнита, мощёные булыжным камнем! И рыцарей, закованных в латы, и литовцев-язычников, и половцев, и французов, и русских.

По его мостовым цокали, звеня подковами, тевтонские лошади, тряслись простые повозки крестьян, колыхались узорчатые кареты дворянского сословия, а в конце XIX века даже ездили первые «фольксвагены», докатившиеся сюда через все границы из Европы.

**Оформление подъезда жилого дома, где прослеживается история заселения территории Рагнита.**

Город и по сей день по-прежнему немноголюден.

В жаркие летние дни немончане устремляются к реке. А вот приезжим, как оказалось, самостоятельно выйти к берегу не так просто. Требуется подсказка местных жителей. Нам, например, пришлось попетлять, прежде чем пробиться к воде. К слову, пляжа в обычном представлении тут нет.

Хотя до войны берег реки выглядел безукоризненно. Здесь для отдыха имелись не только обустроенный пляж, но и «замковое» кафе с летней танцплощадкой, павильон-беседка с фонтаном и подвальным магазином, гостиница, паром для переправы на другой берег, вышка для прыжков в воду, лодочная станция и небольшой парк.

## Оттуда видно всё

Водонапорная башня «Туссайнен» на Бернгарштрассе (ул. Островского) построена в 1903 году. В период Первой мировой, в 1914 году, там оборонялся местный ландштурм (это как бы народное ополчение, состоящее из отставных военных или освобождённых от призыва).

Немцы говорят, что один русский метким выстрелом с противоположного берега реки убил на этой башне часового. Его с почестями похоронили где-то неподалёку от башни.

**Знаменитая башня «Туссайнен».**

# На краю родной земли

ДЕНЬ КЛОНИЛСЯ К ВЕЧЕРУ. ТОЛЯ СЕВОСТЬЯНОВ С ТОВАРИЩАМИ ГОТОВИЛСЯ ВЫХОДИТЬ В НАРЯД НА ОХРАНУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ. И ТУТ ЗАВЫЛА СИРЕНА И ПОСЛЕДОВАЛА КОМАНДА: «ТРЕВОГА!» ХВАТАЯ ОРУЖИЕ, ОН УСЛЫШАЛ РАЗГОВОР КОМАНДИРОВ: К ГРАНИЦЕ НА МАШИНЕ ПРОРЫВАЕТСЯ ГРУППА НЕУСТАНОВЛЕННЫХ ЛИЦ...

**НАША ЖЗЛ**

**Юлия ЯГНЕШКО**

«Я немало поколесил по стране, - рассказывает Анатолий Михайлович Севостьянов. - В детстве с отцом. Он плотничал, ездил на заработки. Возил с собой семью, пока, наконец, не обосновался под Москвой, на станции Барыбино.

В 1939 году, когда мне ещё и двенадцати не исполнилось, умерла мама. От туберкулёза. Тогда его почти и не лечили… Отец женился снова. Жена его была очень хорошая женщина. Меня, брата и сестру любила. С нею мы и остались, когда отца забрали на фронт».

## Видел в небе таран

Толя в 14 лет стал старшим в доме. И вся мужская работа — сена накосить, заготовить дрова — на нём, а ещё отвезти молоко на продажу.

«Ездил я в Москву, на Павелецкий рынок, - вспоминает он. - Встану в ряды и торгую».

Потом начались бомбёжки. Не так часто. Наверно, на станции фашисты не наблюдали скопления составов и большого стратегического значения она не имела.

Но всё же, как только раздавался гул, люди выскакивали из домов и сидели под их стенами. Следили, как зенитчики прочёсывают небо своими прожекторами, чтобы обнаружить вражеские самолёты. В подвалах почему-то не укрывались. Наверно, боялись завалов.

«Мужчин из нашей округи забрали буквально 23 июня, - рассказывает Анатолий Михайлович. - Всех подчистую. И колхозные поля в 1941-м остались неубранными. Женщины одни не справлялись, да и окопы рыть нужно. Поэтому первую военную зиму жили впроголодь. А весной, как только сошёл снег, ринулись выкапывать картошку, морковку и так далее.

Немец подходил всё ближе. Но пошёл не на нас, а на Каширу, километрах в 50-ти южнее».

Ещё Анатолий Михайлович рассказывает, что видел знаменитый таран Виктора Талалихина. Уверен, Талалихина!

… Ночью 7 августа 1941 года лётчики пошли на перехват вражеских бомбардировщиков в небе над Подольском. Завязалась перестрелка, а потом Талалихин сел на хвост «Хейнкелю». Нажал на гашетку… Но пулемёт молчал! Кончились патроны.

И тогда он решился таранить.

Такой манёвр не предусмотрен уставом. Ему не учат инструкторы. Но советские пилоты, защищая Родину, использовали и это средство. Как правило, последнее для лётчика.

Виктор направил самолёт на «Хейнкель» и после столкновения выпрыгнул с парашютом из горящей машины.

За беспримерное мужество, за победу над немецким асом, удостоенным самой высокой награды Германии - Железного креста, 22-летний парень получил звание Героя Советского Союза...

А отец Толи с фронта вернулся.

«Я как раз был на сенокосе. И тут кричат: «Толя! Твой отец приехал!» И я побежал на станцию. Километра два без остановки. Там и встретились».

## Железный занавес

Окончив школу, Толя Севостьянов поехал в Москву, работать на машиностроительном заводе. А сам мечтал попасть в лётное училище. Но, - не судьба.

**Анатолий Михайлович Севостьянов, ветеран пограничной службы, майор в отставке.**

«Перебегал я дорогу на Крымском мосту, и меня сбил мотоцикл. В итоге - переломы обеих ног. Очень долго провалялся в больнице. Когда выздоровел, уехал в Баку, работал на подшипниковом заводе. Там вступил в партию, входил в городское бюро. Потом меня пригласили работать в КГБ, а в 1955 году отправили служить на границу».

Это была граница с Ираном, которая проходила по реке Аракс в Азербайджане.

«Наша застава считалась крупной — полсотни человек личного состава, - рассказывает ветеран. - На границе имелось и заграждение, и распаханная контрольно-следовая полоса, и другие хитрости. Хорошо помогали и непроходимые заросли из ежевики и других колючек. А в них ещё москиты, змеи… Даже собака туда не шла».

Бывало, что ночью по 3-4 раза поступала команда «В ружьё!». Значит, сработала сигнализация и необходимо проверить, на каком участке и почему.

«Чаще всего это перебегали зайцы, лисы и волки, - поясняет Анатолий Михайлович. - Поэтому, если раз за ночь нас поднимут, - это не ночь, а санаторий. А вот когда только вернёшься, упадёшь на койку, а тут снова взвывает сирена и мы опять бегом на поиски, и так несколько раз… То уже еле ноги от усталости таскаешь».

Конечно, обнаруживались и настоящие нарушители. Обычно это иранцы бежали от нищенской жизни. Но под их видом наверняка пытались пробраться в СССР и люди, преследующие совсем другие цели.

«Однажды на чужой земле заметили человека, который явно следил, как охраняется наша граница, - рассказывает Севостьянов. - Вряд ли это был бедный пастух. Примерно на третий день он решился и пересёк кордон. На поиски тогда бросили все силы: заставу подняли, резервы из погранотряда прислали, вертолёт выделили. Нарушитель менял маршрут, продирался через густой кустарник, шёл по воде, но его блокировали в зарослях. Просидев в них дня три, он стал выбираться назад, к Араксу. Только завяз в яме. Его настигли и задержали».

## Девушек не замечать!

Из Советского Союза на этом участке границы бежали редко. Но однажды в воскресенье сыграли тревогу: к Араксу рвутся трое неизвестных.

Пока пограничники выдвинулись, нарушители, ехавшие на машине, продвинулись уже далеко. Их автомобиль увяз в грязи, они его бросили, и всё же успели перебраться на территорию Ирана.

«Кстати, нам очень помогало местное население. Они знали всех в лицо, быстро примечали чужака и сообщали куда надо. Но наши отношения с местными складывались непросто. Солдаты-то - парни молодые. А вокруг застав хлопковые поля. И работали на них девушки. Как проходят девицы мимо, кто-то из бойцов и пошутит, и прижмёт. Для солдат баловство, а там нравы строгие. Девушка домой, к матери-отцу. Скандалы закатывались грандиозные! Командир даже приказал настрого: девушек не замечать! Да как этот приказ выполнить? Молодость ведь...»

## С границы за границу

В 1974 году Севостьянова перевели на западные рубежи, в Калининград. Тут в 95-м погранотряде он и закончил свою службу.

Отряд, к слову, известный. Участвовал в штурме Кёнигсберга и удостоен почётного наименования «Кёнигсбергский». А после окончания Великой Отечественной одним из первых стал на охрану новых государственных рубежей в Калининградской области.

Закончив службу на границе, Анатолий Михайлович пошёл в море.

«Я ходил на судах типа река-море, в торговом флоте, - говорит он. - Возили в Европу зерно, а обратно — технику. Побывал во Франции, Дании, Англии, Германии и Польше, конечно. В должности помполита — первого помощника капитана.

Несколько рейсов сделал и на судах побольше — «Ленинские горы» и «Крымские горы».

Главная задача помполита — воспитание экипажа, беседы, изучение личного состава на предмет благонадёжности, оказание помощи капитану.

Вот Севостьянов и отвечал за дисциплину и воспитывал идеологическую стойкость. Этому в советские времена уделяли большое внимание. Моряки сходили на берег в иностранных портах, чаще всего капиталистических. Нужно было достойно представлять свою страну. И пресекать провокации. А они, действительно, бывали.

## Побег не удался

«Конечно, я побаивался, что кто-то сбежит, - делится воспоминаниями Анатолий Михайлович. - Перебежчики находились и в Калининградских базах. Но в моей морской практике произошёл только один случай, когда человек покинул судно, прыгнув за борт в открытое море.

Хорошо, что это заметила уборщица. Закричала. Старпом судно остановил, прыгуну этому бросили спасательный круг, спустили шлюпку и вытащили.

Беседую я с ним. И понимаю, что парень помешался. Уж от чего — не скажу. А прыгнул, чтобы спастись. Потому что американцы где-то рядом сейчас будут испытывать нейтронную бомбу, от которой погибает всё живое…

Так что побег случился не по моей, не по политической части, а по медицинской».

**ТР «Ленинские горы».**

# Автохлам

**? Живу в девятиэтажном доме на Московском проспекте. Во дворе и на парковке у нас стоят машины, которыми годами никто не пользуется. Они со спущенными колёсами, грязные, ржавые. Занимают парковочные места, портят настроение своим видом. Вот как от них избавиться?**

Ольга.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

**Татьяна СУХАНОВА, фото автора**

Годами гниющие во дворах бесхозные машины не только занимают полезную площадь, но и создают дополнительную опасность: об них могут травмироваться дети. Кроме того, иногда такие авто возгораются и огонь перекидывается на стоящие рядом транспортные средства.

Но любой автохлам — это всё равно чья-то собственность. Просто так погрузить его на эвакуатор и вывезти на полигон невозможно.

## Уже изымают

Сейчас в администрации города вносят изменения в Порядок обращения с такими «брошенками». По словам **председателя комитета муниципального контроля Евгения Чернышёва,** с полицией практически отработаны все моменты, и в перспективе начнётся процедура по снятию этих машин с учёта с последующей утилизацией.

Вывозить автохлам с улиц Калининграда начали только в прошлом году. Пока убрали 17 машин, они сейчас находятся на специализированной стоянке.

## Почему их бросают?

Машины устаревают. Допустим, определённую модель сняли с производства и купить к ней детали уже невозможно. Или авто разбито так, что дешевле приобрести новое, чем чинить старое.

Недобросовестный владелец не утруждает себя заботой об утилизации, ведь услуги эвакуатора и вывоз на свалку стоят денег. Как правило, он кидает своего «железного коня» в соседнем дворе и снимает с него номера.

Но иногда причина «бесхозности» связана с жизненными трудностями хозяина. Допустим, он в длительном отъезде или вообще в тюрьме. А когда появляется и не обнаруживает машину, может подать заявление в полицию об угоне, либо подать иск в суд на того, кто её утилизировал.

## Не брать!

У некоторых жителей иногда появляется соблазн забрать бесхозную машину себе.

Делать этого нельзя! Такой поступок считается присвоением чужого имущества и является формой хищения. Вполне может грозить уголовная или административная ответственность.

## Какие машины считаются бесхозными?

● Если авто стоит на территории многоквартирного дома, на проезжей части, на общественной стоянке.

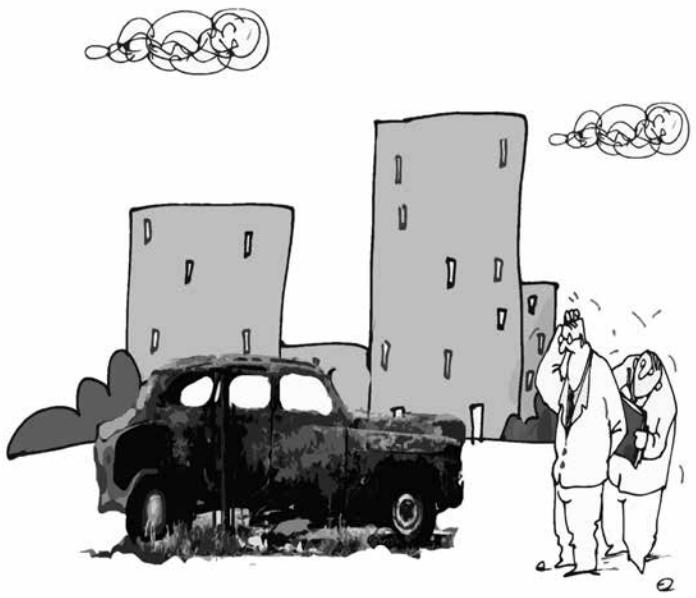


Рисунок Игоря ПАЩЕНКО.

● Собственника нет или он отказался от машины.

● Авто сильно разбито в ДТП и восстановить его невозможно.

● У «железного коня» нет колёс, стёкол, дверей, капота и прочих крупных деталей.

● Нет государственных номеров.

Если же у машины в наличии госномера, то её техническое и внешнее состояние не имеют значения. В таком случае она продолжает считаться чьей-то собственностью и право её перемещать есть только у самого хозяина. Во всех остальных случаях вывоз автомобиля может расцениваться как его хищение.

## Разыскиваем владельца

Жильцы и управляющая компания могут попытаться самостоятельно найти хозяина «брошенки». Как?

● Можно опросить соседей.

● Расклеить на подъездах объявления с просьбой к владельцу пообщаться с представителями управляющей компании.

● Прикрепить объявление на самой машине.

Говорить с собственником авто лучше для начала представителю управляющей компании. Нужно убедить его, что частично разобранная, грязная и не подлежащая восстановлению машина портит вид двора, может стать источником травм. И что владельцу нужно обратиться в ГИБДД и снять авто с учёта.

Но практика показывает, что убирать брошенные автомобили соглашаются единицы.

Тогда УК и жильцам остаётся только обращаться в суд.

Доказательствами будут считаться:

● фотографии;

● видеосъёмка бесхозной машины на фоне территории, где она находится;

● жалобы жильцов дома. ■

# Экстрим на реке

НЫНЧЕ ВОШЛИ В МОДУ СПЛАВЫ НА БАЙДАРКАХ ПО РЕКАМ ЛАВА, АНГРАПА, ДЕЙМА, ПРЕГОЛЯ, ШЕШУПЕ. СОЦСЕТЬ ТАК И ПЕСТРИТ ФОТОГРАФИЯМИ НОВИЧКОВ, КОТОРЫЕ, ПО ИХ СЛОВАМ, ИСПЫТЫВАЮТ ОТ ЭТОГО НУ, ПРОСТО ЩЕНЯЧИЙ ВОСТОРГ. МЫ ТОЖЕ НЕ УДЕРЖАЛИСЬ ОТ СОБЛАЗНА И НА ВЫХОДНЫХ СПЛАВИЛИСЬ 8 КИЛОМЕТРОВ ПО АНГРАПЕ

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ

**Артемида ИВАНОВА**

Итак, мы тоже всё-таки решились ввязаться в увлекательную, как нам кажется, авантюру. А до этого читали впечатления «сплавщиков», сверялись с прогнозом погоды, советовались с теми, кто уже плавал на байдарках. Но рассказы «бывалых» — это одно, а личный опыт - совсем другое.

На место сплава по Анграпе можно попасть на туристическом автобусе, личном автомобиле или прикатив туда на велосипеде. Мы выбрали поездку в составе туристической группы.

Конечная точка прибытия — Озёрск, что практически на границе с Польшей.

«Сумки, мобильные телефоны оставляйте в автобусе, - советуют нам организаторы, дающие последние напутствия перед посадкой в байдарку. - Лодка может перевернуться, обидно будет за своё имущество».

- А как же красоты природы снимать? За этим же и ехали!

- Как хотите. Дело ваше. Мы вас предупредили.

Не успели мы как следует себя поругать за такой безответственный поступок, как катание по незнакомой реке, да ещё и без привычных вещей, как на нас одели спасательные жилеты, дали в руки по веслу, наспех объяснив, как им пользоваться, и вот мы уже в числе счастливчиков, которых оттолкнули от берега навстречу приключениям.

- Глубина какая? - Только и успела я поинтересоваться у помахавших нам рукой приветливых инструкторов.

- Смотря где, - весело отвечали те. - Но вы не беспокойтесь, не утонете. В основном, полметра, редко, где два. Главное, не наскочите на камни, брёвна, упавшие деревья, не застряньте в камышах и не перевернитесь. Лавируйте. Речка всё время петляет.

Как оказалось, держать весло и грести не так уж и сложно. Сложно делать это правильно, иначе на следующий день плечи, спина и руки станут нестерпимо болеть. Но это всё будет потом.

А сейчас, попав в лодку, мы трудолюбиво разрезаем водную гладь, плывя по извилистому руслу среди зарослей кувшинок, речных водорослей, напоминающих развевающиеся волосы, порхающих синих стрекоз, едва успевая наслаждаться дикой природой.

Вот скажите мне: плыть на байдарке по реке в Богом забытом месте – это безопасно?

Вообще, да, наверное, безопасно, если с вами инструктор (пусть и на другой лодке, которая далеко, но всё-таки дойдёт до вас, если что) и если вы знакомы с правилами поведения на воде, умеете плавать.

Время от времени мы настигали и обгоняли сплавляющихся, таких же путешественников, застрявших на камнях или попавших «в расчёску» (упавшее на середину реки дерево), а потому спешившихся из байдарки и сдвигающих её на вольную воду. Иногда обгоняли нас, поскольку мы тоже периодически напарывались на камни.

В итоге что я хочу сказать? Что сплав - это путешествие для любителей острых ощущений. Если вы идёте на байдарке в первый раз, то лучше купите туристическую поездку — тогда думать ни о чём не надо: вас доставят на точку сплава, обеспечат снаряжением, проинструктируют и помогут высадиться в месте стоянки. В добрый путь! ■

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Женщины выполнят **добросовестный ремонт** квартир. Тел. 8-911-468-74-38.

**Домашний мастер –** квартирный ремонт, уборка квартир, электрика, водопровод, канализация, дымоходы, котлы, колонки, плиты. **Тел. 75-71-04.**

Эко-натяжные **потолки по-честному.** Тел. 8-911-463-99-88.

Реклама в газете
Гражданин
☎ 214 - 807

ЛЕТОПИСЬ МОЕЙ УЛИЦЫ

# Школьная

## или Pestalozzistrasse

**ЧЕМ УГОЩАЛИ В ПРУССИИ, ДЛЯ ЧЕГО В ШКОЛЬНОМ ЗДАНИИ ДЕЛАЛИ БОЙНИЦЫ, И О ЧЕЛОВЕКЕ, КОТОРЫЙ СОВЕРШИЛ РЕВОЛЮЦИЮ В ПЕДАГОГИКЕ, ЧИТАЙТЕ В ОЧЕРЕДНОЙ ЭКСКУРСИИ «ГРАЖДАНИНА»**

**Юлия ЯГНЕШКО**

Улица Школьная находится в Московском районе между Киевской и Тихорецкой. Но если турист спросит о ней где-нибудь в центре, его отошлют в Балтийский район, потому как не привыкли ещё, что в 2009 году район упразднили.

А некоторые и вовсе укажут на Понарт. Так именовалась местность в округе «Киноленда» в Кёнигсберге.

Название «Понарт» пошло от небольшой прусской деревушки, самого первого поселения в этом месте. В переводе с прусского - «позади за углом». Конечно, по отношению к городу-крепости.

Веками понартцы жили скромно, промышляя рыболовством и заводя трактирчики для горожан, заезжавших отдохнуть к ним на природу. Известно, что один из самых предприимчивых кабатчиков угощал посетителей… солёной вороной. Правда!

Рецепт этой закуски он привёз с Куршской косы, где ворон водилось в переизбытке, жители их отстреливали, солили, коптили и ели.

И только к середине 19 века, когда в Понарте появилась одноимённая пивоварня (владел ею Шиффердеккер), предместье стало процветать. А уже в начале 20 века Понарт вошёл в черту Кёнигсберга.

### Первая и единственная

В советское время именно благодаря старому пивзаводу и нарекли улочку, по которой мы сегодня пройдёмся: «Пивоварная», а затем «Пивоваренная».

Но в 1947-м на ней открылась советская школа. И упоминание алкогольного напитка в её адресе оказалось некстати. Тогда и появилась «Школьная». Чего выдумывать-то?

Теперь о школе. Разместилась она в здании по Школьной, 2, заняв два корпуса. Оба хорошо сохранились в войну и после неё продолжили служить по своему предназначению.

У немцев это была Песталоццишуле - народная школа для мальчиков.

Двухэтажный корпус возвели в 1887 году, его архитектура более изысканна.

На фасаде имеется ризали́т - выступающая во всю высоту часть здания (в районе входа). Он украшен фронто́ном, с треугольным завершением и ажурным ви́мпергом (треугольник сразу над дверью, реплика от готического замка).

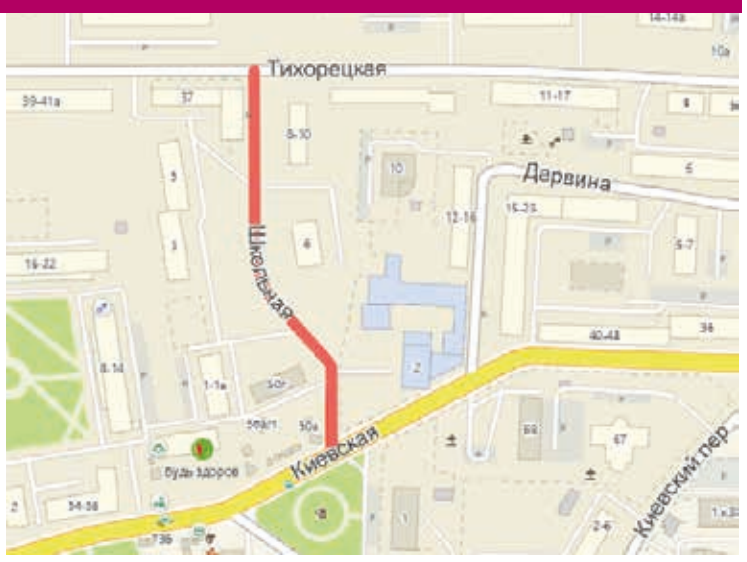
**Иоганн Песталоцци, великий педагог.**

А также карнизы, узоры, башенки.

К 1891 году построили второй корпус, 3-этажный. Уже попроще. Тут, пожалуй, внимания достойны только двойные двери и карниз, венчающий строение. Он выполнен в виде машикуле́й. (Так назывались бойницы замков и крепостей, через которые стреляли лучники, а их подручные забрасывали противника камнями или обваривали кипятком. С появлением огнестрельного оружия машикули́ превратились в элемент архитектурного декора.)

Кроме того, возвели и пристройку для гимнастического зала.

Для Кёнигсберга, где накануне Второй мировой войны, по данным статистики, действовали 44 народные школы, многие из которых располагались в красивых зданиях, - этот комплекс не был уникальным.




Но только не для Понарта. Тут школу построили впервые и она долго оставалась единственной.

Теперь оба здания признаны объектами культурного наследия. Ведь они выделяются не только на фоне советской застройки, но даже и немецкой. В промышленном районе, каковым являлся Понарт, строили обычно просто, без изысков.

Ну что ещё сказать? Перед Второй мировой войной школу преобразовали в кадетский корпус. А после неё поделили: в одном корпусе расположилась школа, в другом - Дом пионеров.

В 1950-х здесь функционировали ещё и ясли, а с 1960-х заработала восьмилетняя, а позднее средняя школа №42, которая носила имя Гастелло.

С 2004 года в здании размещён корпус школы №46.

### Хотел «заткнуть дыру»

В Кёнигсберге понартская школа носила имя швейцарского педагога-реформатора Иоганна Генриха Песталоцци (1746-1827).

Он вошёл в историю тем, что разработал методику начального обучения детей счёту, измерению и речи; расширил содержание начального обучения, включив в него сведения из геометрии и географии, рисование, пение и гимнастику; ввёл совместное обучение мальчиков и девочек и др.

В Восточной Пруссии Песталоцци уважали. Наверно, потому, что педагог ратовал за народное образование, а именно на этой территории Германии оно пробуксовывало аж до 20 века.

Удивительно, но педагогический талант открылся в человеке, который ещё мальчиком остался без отца и получил, как сейчас бы сказали, женское воспитание. Обладал мягким характером, был просто болезненно отзывчив, а учителя считали его неспособным!

Мать хотела, чтобы Иоганн стал священником. Но тот выучился на агронома.

Однако на земле работать не смог, зато устроил школу для крестьянских детей, а после войны с Наполеоном - для беспризорников.

В труде «Лингард и Гертруда, книга для народа» Песталоцци указал свою цель: «заткнуть дыру, из которой текут народные бедствия». И средство - поднять уровень образования.

Считая, что заниматься этим должны матери, Песталоцци написал для них руководство.

Но у беспризорных и сирот матерей нет. И он взялся за дело сам. Собрал сотню ребят в бывшем монастыре урсулинок, организовал для них школу, где работал и учителем, и казначеем, и дворником и даже сиделкой, если требовалось.

Справился! И вскоре дети, ничего поначалу не желавшие слушать, стали ему помогать. Талант!

Школа обрела популярность. И богачи принялись навязывать директору своих отпрысков. И Песталоцци учреждение... закрыл. Принципиально.

### Не делайте из детей взрослых!

Свои взгляды на педагогику Песталоцци изложил в книге «Как Гертруда учит своих детей». Расписал, как учить грамоте, счёту и письму. Его приёмы стали сегодня достоянием мировой педагогики.

А ещё связал педагогику с психологией, а обучение — с воспитанием и развитием.

Настаивал на том, что воспитывать и учить ребёнка нужно с первых дней жизни. Что развивать необходимо не только голову, но и сердце и руки. И давать побольше наглядного материала. Так детям понятнее.

Песталоцци внёс столько нового в систему воспитания и обучения, что в 1792 году французы за это дали ему звание гражданина своей республики.

И напоследок несколько цитат от великого педагога.

«Ребёнок – зеркало поступков родителей».

«Чтобы изменить людей, их надо любить. Влияние на них пропорционально любви к ним».

«Не следует стремиться рано сделать из детей взрослых. Нужно, чтобы они постепенно развивались. Чтобы научились нести бремя жизни легко и быть при этом счастливыми».

И уж совсем на злобу дня мнение двухсот с лишним лет давности:

«Отцы и матери все ещё в святой невинности полагают, что если дети посещают школу, то они развиваются как в физическом, так и в моральном отношении». ■

**Первый корпус бывшей школы им. Песталоцци выделяется даже на фоне немецкой застройки.**

Адрес редакции и издателя: 236040, Калининград, пл. Победы, 1, 4-й этаж, каб. №№472, 473
Тел. 21-48-07, тел./факс 93-68-07
E-mail: gazetaklgd@mail.ru
Сайт: www.grazdanin-gazeta.ru

Директор и главный редактор газеты «Гражданин» **Г.И. ЧЕРНЫШЁВА**

Учредитель - администрация городского округа «Город Калининград»

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Калининградской области. Свидетельство ПИ № ТУ39-00168 от 10.04.2012 г.
Бесплатно

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» Минобороны России, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15.
Заказ 2074.
Время подписания в печать 12.08.2020 г.: по графику – 18.00, фактическое – 17.30
Дата выхода в свет: 13.08.2020 г.

Распространяется по почтовым ящикам г. Калининграда.
Редакция знакомится с письмами читателей, не вступая в переписку.
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Материалы, помеченные знаком (пр), публикуются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несёт.